



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Transitiemanagement
Clean Power for Transport

VIAVIA zero-emissie-
vrachtovervoer



DE WEG NAAR 'ZERO EMISSION VRACHT- EN BUSVERVOER' IN VLAANDEREN

Stéphane Jacobs CPT Transitie Manager

Kortrijk 21/11/2024



De weg naar 'Zero Emissie Vracht- en Busvervoer' in Vlaanderen

1.

**WAAR STAAN WE
VANDAAG?**

2.

**WAT IS ER VERDER
NODIG ?**

3.

**BELEIDSAAN-
BEVELINGEN
VOOR DE
TOEKOMST**

De weg naar 'Zero Emissie Vracht- en Busvervoer' in Vlaanderen

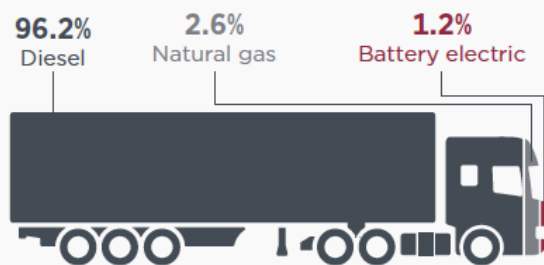
1.

**WAAR STAAN WE
VANDAAG?**



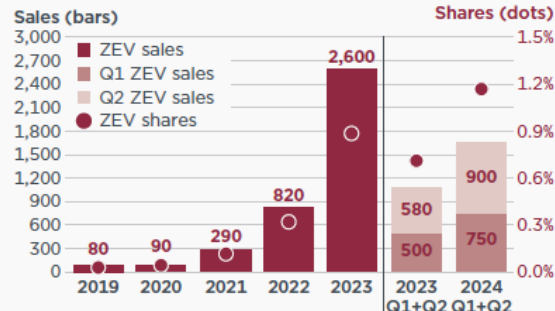
Verkoopcijfers elektrische lichte- en zware vrachtuigen & bussen in Europa

FIGURE 2.1
Sales of heavy trucks by powertrain



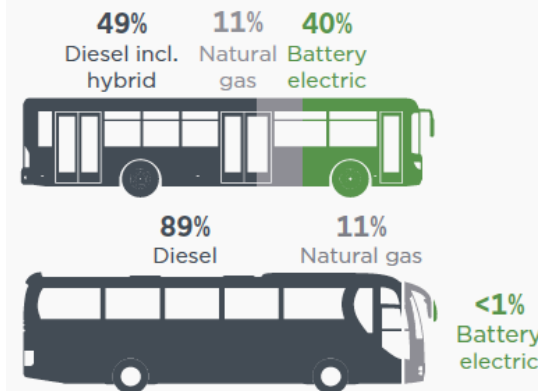
THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

FIGURE 2.2
Sales of zero-emission heavy trucks



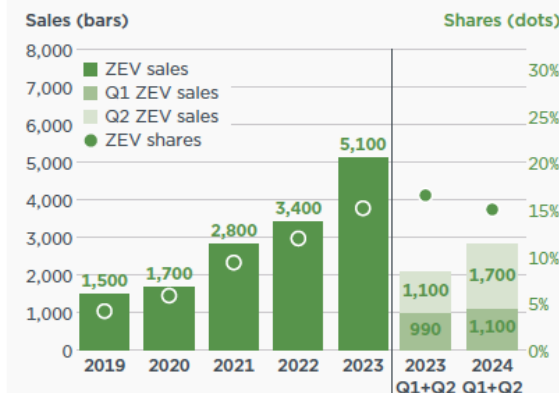
THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

FIGURE 4.1
Sales of buses and coaches by powertrain



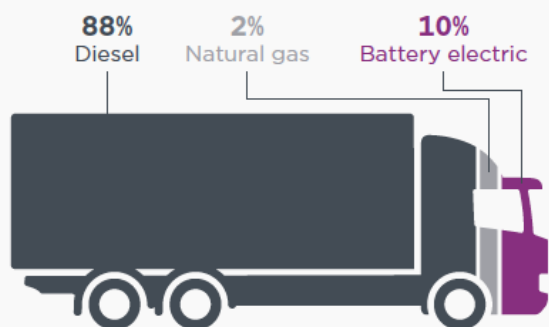
THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

FIGURE 4.2
Historic sales of all zero-emission buses



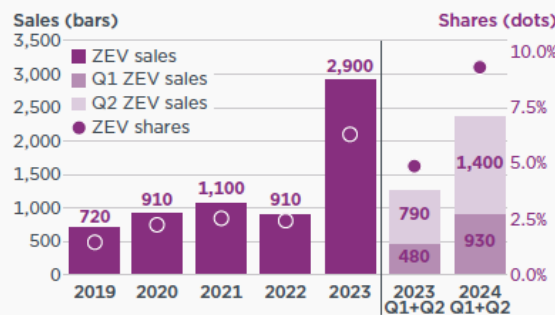
THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

FIGURE 3.1
Sales of light and medium commercial vehicles by powertrain



THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

FIGURE 3.2
Historic sales of zero-emission light and medium commercial vehicles



THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://theicct.org)

01

Inzake vergroening loopt de bussector m.n. het openbaar vervoer voorop t.ov. het lichte en zware vrachtvervoer

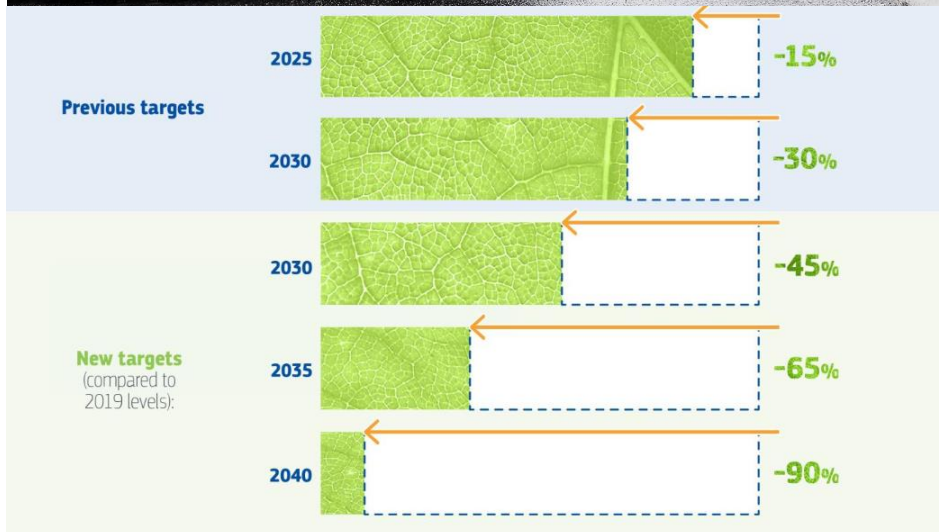
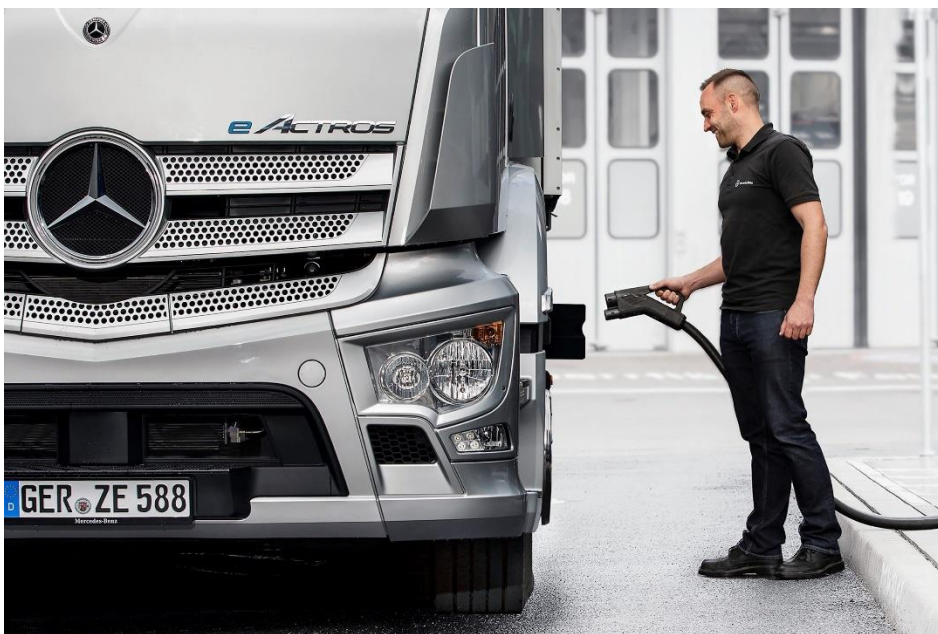
02

Vergroening van touringcars en lange afstand vrachtvervoer staat nog in de kinderschoenen

VIAVIA zero-emissie-
vrachtvervoer



Uitdagingen inzake CO2 normering voertuigen vanuit EU



01

Producenten van vrachtwagens moeten ervoor zorgen dat in:

- 2030 hun nieuwe voertuigen 45% minder CO2 uitstoten dan in 1990
- 2035 moet dat al 65% zijn
- 2040 is het objectief 90%

Voor fabrikanten van bussen zijn nóg strengere eisen afgesproken:

02

- De voertuigen moeten al in 2030 90% schoner zijn
- In 2035 zelfs helemaal geen CO2 meer uitstoten

03

Strengere regels straks gelden voor meer type voertuigen:

- Vuilniswagens en betonmixers vallen onder deze regels
- Uitzonderingen blijven er voor ambulances en legervoertuigen
- E- en bio-fuels worden aanzien als waardige alternatieven

Ambities & doelstellingen vergroening busvloot (VEKA 2021-2030)



DE NIEUWE AANKOOPPROCEDURES VAN DE LIJN LATEN NOG ENKEL EN ALLEEN ZERO-EMISSIONBUSSEN TOE – TEN LAATSTE TEGEN 2035 RIJDEN ALLE BUSSEN IN HEEL VLAANDEREN EMISSIONSVRIJ



VANAF 2025 WORDEN STADSKERNEN ENKEL NOG EMISSIONSVRIJ BEDIEND MET HET OPENBAAR VERVOER – OOK DE EXPLOITANTEN VAN DE LIJN WORDEN DAARBIJ ACTIEF BETROKKEN



IN 2030 IS 50% VAN ALLE NIEUW AANGEKOCHE ANDERE BUSSEN (REISBUSSEN, SCHOOLBUSSEN, AUTOCARS & TOURINGCARS) ZERO-EMISSION OF EMISSION- OF KOOLSTOFARM



Ambities & doelstellingen vergroening vrachtvloot



TEGEN 2050 MOET AL HET VRACHTVERVOER VOLLEDIG EMISSIEVRIJ ZIJN



TEGEN 2030 DIENT 30%-50% VAN DE NIEUWE VRACHTWAGENS EMISSIEVRIJ TE ZIJN



CONFORM ZIJN MET DE AFIR DOELSTELLINGEN INZAKE LAADINFRASTRUCTUUR VOOR ZWAAR VRACHTVERVOER

Huidig beleidskader



01

Het Vlaams Beleidskader 'Clean Power for Transport' om het gebruik van voertuigen op alternatieve brandstoffen en de bijbehorende infrastructuur te stimuleren

02

Vlaams decreet en uitvoeringsbesluit over emissievrije voertuigen en laadinfrastructuur, inclusief bepalingen over gegevensdeling

03

EU-verordening (AFIR), inclusief bepalingen over gegevensdeling

Nieuwe beleidsnota van de minister voorziet een update van het huidige CPT-plan

VIAVIA zero-emissie-
vrachtvervoer



Publieke Laadinfrastructuur



VIAVIA zero-emissie-
vrachtvervoer



01

Slimme en datagestuurde uitrol van publieke laadinfrastructuur met behulp van concessies

Vlaamse concessie werd verlengd tot oktober 2025

02

- 'Paal-volgt-Wagen' – 4.348 aanvragen
- 'Paal-volgt-Paal' – 728 locaties
- Strategische locaties – 3.838 locaties werden voorgesteld door 271 verschillende lokale besturen
- 4.408 operationele laadpunten

Nieuw Beleid stapt af van principe 'Paal volgt Wagen' en zal de focus meer leggen op strategische locaties, laadpleinen, delen van laadinfra, depotladen, opladen tijdens het laden en lossen

(Semi) Publieke Laadinfrastructuur



03



Subsidie Call 2021

210 projecten
+9.000 CPE
+8 miljoen €

Subsidie Call 2022

254 projecten
+10.000 CPE
10 miljoen €

Subsidie Call 2023 Bus/Vracht

109 projecten
+7.000 CPE
6 miljoen €

Subsidie Call 2023 Innovatie

10 projecten
+10.000 CPE
1,9 miljoen €

Subsidie Call 2024 Vracht

19 projecten
+1.300 CPE
3 miljoen €

De weg naar 'Zero Emissie Vracht- en Busvervoer' in Vlaanderen

1.

**WAAR STAAN WE
VANDAAG?**

2.

**WAT IS ER VERDER
NODIG ?**

Wat is er verder nodig ?



Betaalbare Bussen/Touringcars
& vrachtwagens gecombineerd
met slimme leasing formules



Herbekijken Depotstrategie De
Lijn, Exploitanten & Trans-
porteurs (flexi laadzones)



Betaalbare Verzekeringen,
Realistische Laadinfra vereisten
& Duidelijke Richtlijnen

Voldoende Energieproductie &
Investerings in Netcapaciteit



Slim en anders omgaan
met Energie/Laden



Reservatie, Open Betaal- en
Planningsysteem





EVOLUTIE VAN HOPPINPUNTEN NAAR VOLWAARDIGE LAADPLEINEN ALS OPLOSSING VOOR
ZERO EMISSIE LICHT VRACHT-, BUS- ALS PERSONENVERVOER



-14-

Waar liggen de andere opportuniteiten en uitdagingen ?

Wenslijst laadpleinen - pil... 🔍 ⋮

op deze kaart worden de gewenste locaties inzake gedeelde laadpleinen aangegeven in de 3 piloot zones
137 weergaven
39 minuten geleden gepubliceerd

[DELEN](#)

✓ **Locaties_Busbedrijven**

- ▼
- Autocarbedrijf
 - De Lijn
 - Hanse
 - Keolis Bus
 - Keolis TEC
 - Zelfstandige DL
 - Keolis De Lijn
 - Coach partner
 - Laadplein
 - Ferry Cars
 - Zelfstandige Tec
 - Multiobus
 - Waaslandia



- Delen aanwezige laadinfrastructuur met derden
- Lokale opwekking van energie
- Reduceren van het aantal lege kilometers

De Lijn installeert laadinfra op eigen locaties



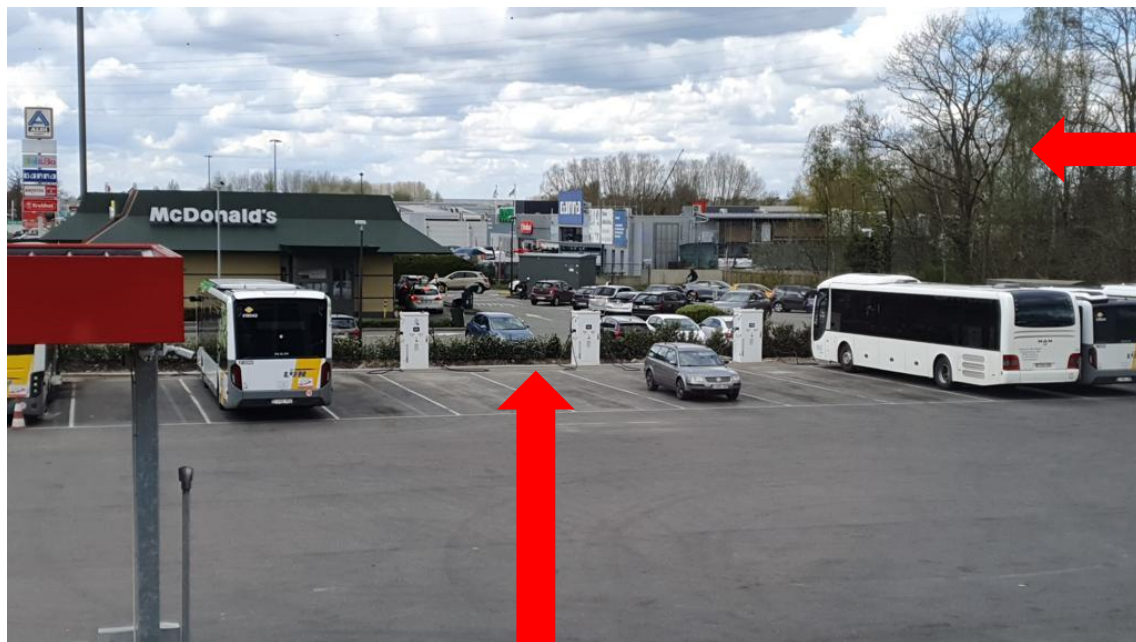
Laadinfra leveranciers De Lijn:

- SPIE Belgium & Ekoenergetyka
- Jacobs & Heliox
- ABB



Exploitanten De Lijn installeren laadinfra op eigen locaties

FASE 2: Elektrificatie Busvervoer



FASE 1: Elektrificatie Personenvervoer



FASE 3: Elektrificatie Vrachtwagenvervoer



- Openstellen stelplaatsen exploitanten De Lijn voor derden: een opportuniteit of niet ?
- Creëren van laadpleinen bus- en vrachtwagenvervoer: een andere optie of niet ?

Voorbeeld locatie in Kampenhout

Exploitanten De Lijn installeren laadinfra op eigen locaties

N NIEUWS SPORT **REGIO** SLIMMER LEVEN BILLIE PODCASTS

800 zonnepanelen laten bussen elektrisch rijden: “Installatie gefinancierd door burgers”



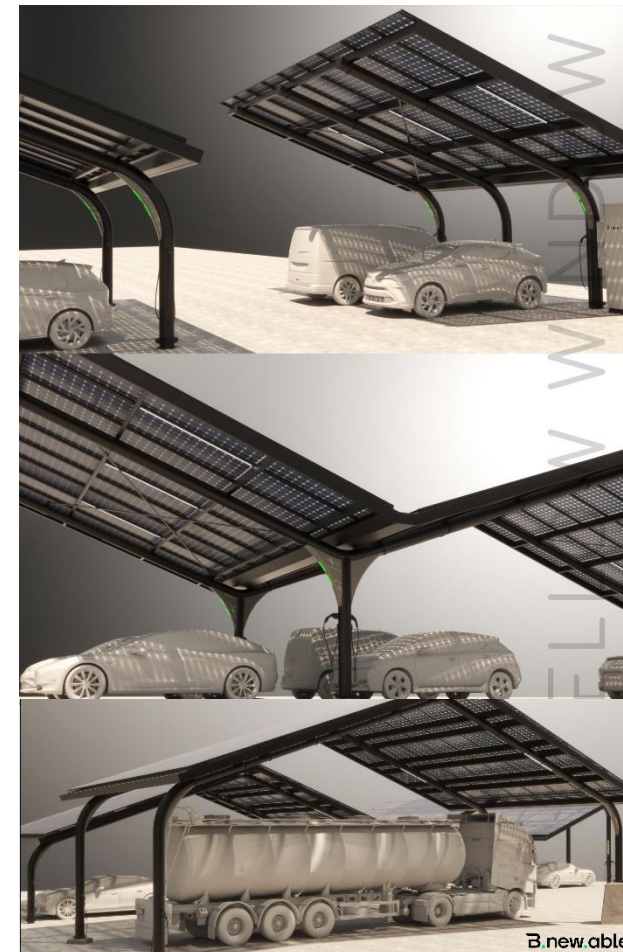
Er liggen sinds kort 796 zonnepanelen op het dak van Ganda Cars. — © IF



Onze 4.096 zonnepanelen danken
alle **337 intekenaars** op onze
kapitaalsoproep !



€ 250.000 burgerkapitaal op 24 u tijd



VIAVIA zero-emissie-
vrachtvervoer

GANDA CARS
Openbaar vervoer
Leerlingenvervoer

Voorbeeld Ganda Cars & EnerGent

Gevolg



Of kan het misschien ook anders ?

- 'out of the box' denken inzake 's nachts laden
- zoeken naar complementaire gebruikers

- 80% van de tijd staat de laadinfrastructuur vrij voor gebruik
- Bovendien worden de e-bussen & trucks meestal 's nachts geladen

Indien de stelplaatsen/truckdepots uitgerust zijn met zonnepanelen dan:

- leveren die overdag energie terwijl we die 's nachts nodig hebben
- Bijkomende investeringen in batterij opslag zijn bijgevolg noodzakelijk



Exploitanten De Lijn rijden vandaag 20% leeg



De feiten:

- De Lijn besteedt +/- voor €300 mio/jaar uit aan exploitanten
- +/- 20% daarvan betreft lege kilometers
- €60 mio/jaar dat De Lijn aan exploitanten betaalt om leeg te rijden
- Exploitanten hebben vandaag geen incentive om hun depot/stelplaats te verhuizen korter bij de markt (bv. Kampenhout bedient Mechelen & Brussel Noord, Hasselt bedient Alken/Sint-Truiden)

De gevolgen:

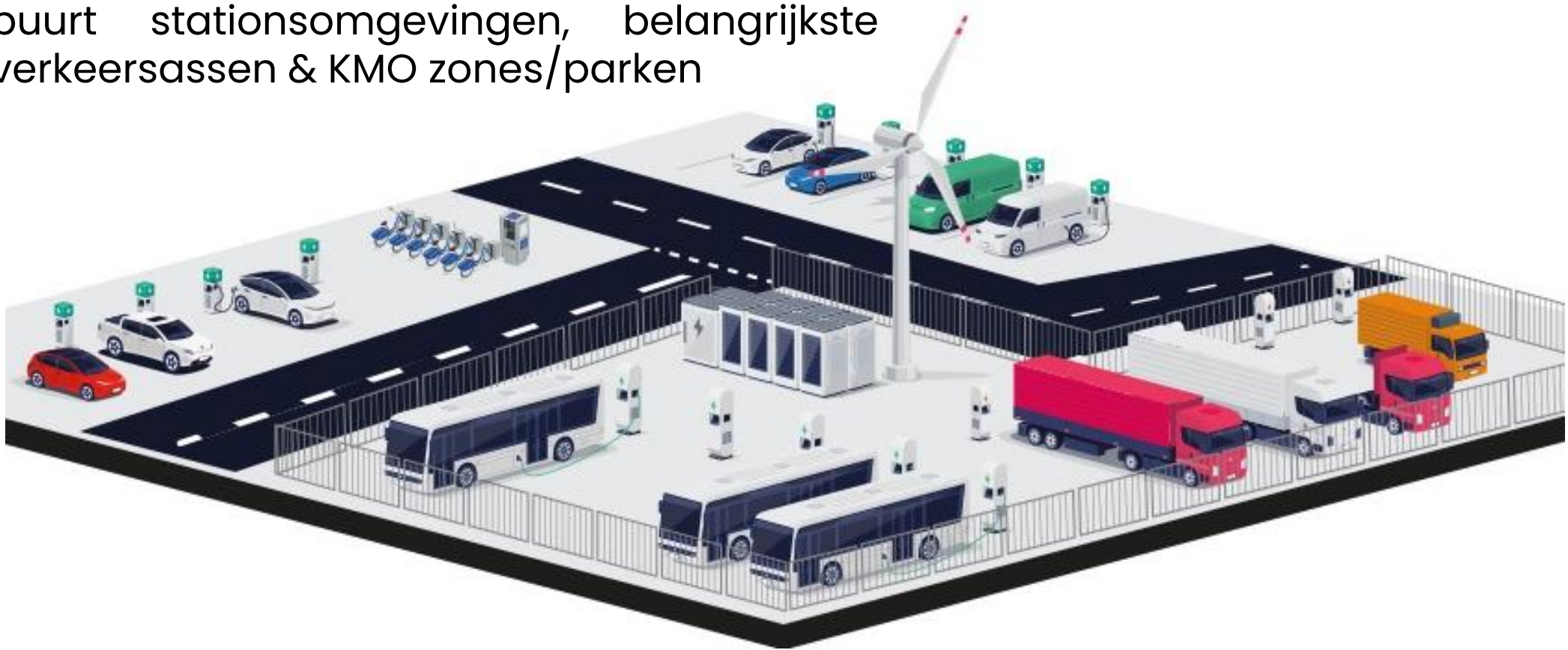
- Aantal lege kilometers rijden blijft, terwijl bij elektrische bussen dit best afgebouwd wordt (range anxiety)



Wat als de incentive er wel is ?

Multi-user EV laadhubs bus/vrucht/BEV concept

- Maximum 2 centrale depots per provincie
- Decentrale laadpleinen (5-10 e-bussen) buurt stationsomgevingen, belangrijkste verkeersassen & KMO zones/parken



Multi-user EV laadhubs bus/vracht/BEV



Multi-user EV laadhubs bus/vrucht/BEV



Locaties UFC-infra Touringcars & Zwaar Vrachtwervoer



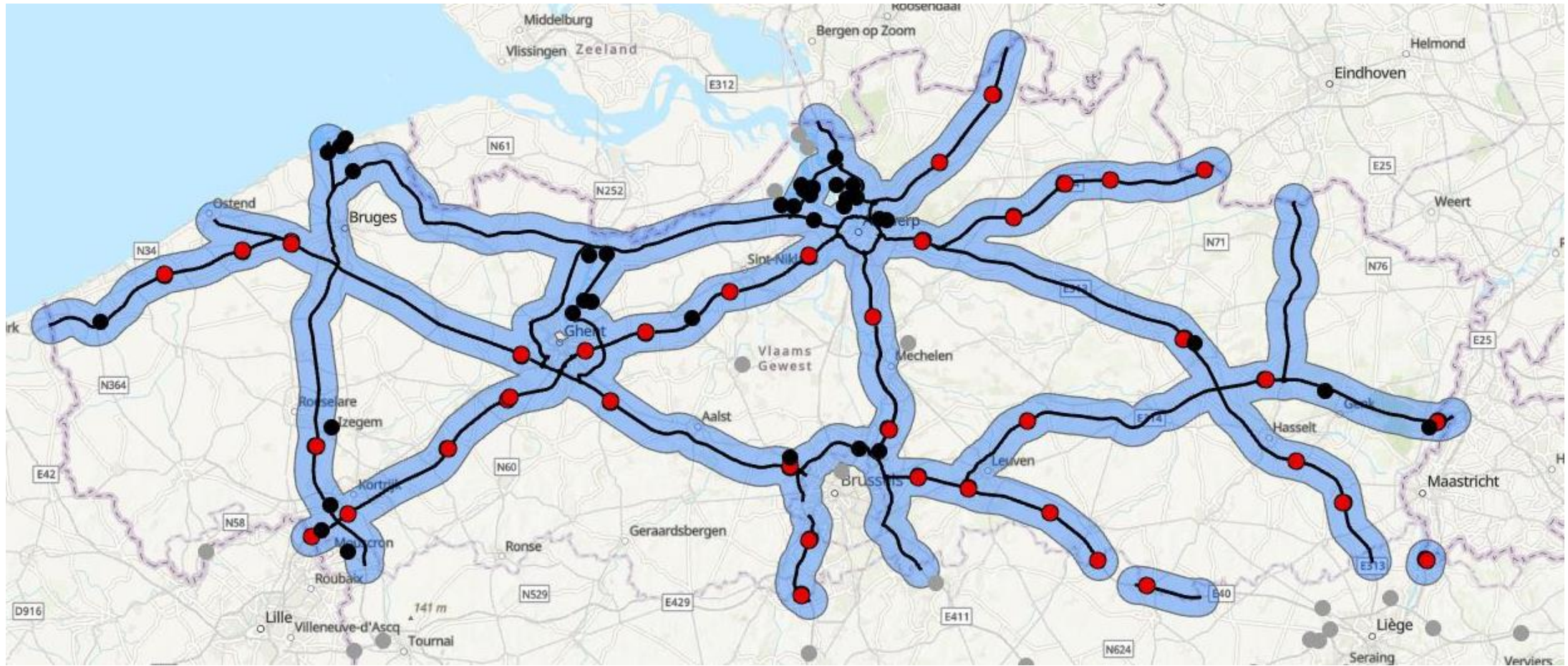
MEGA-LAADPLEINEN VOOR ELEKTRISCHE VRACHTWAGENS KOMEN VAN DE GROND

Geplande publieke laadsites voor elektrische trucks, per uitbater (niet exhaustief)

● G&V ● Fastned ● Milence ● Groep Aers



Geplande locaties EV-infra Zwaar Vrachtwagen/Touringcars



De weg naar 'Zero Emissie Vracht- en Busvervoer' in Vlaanderen

1.

**WAAR STAAN WE
VANDAAG?**

2.

**WAT IS ER VERDER
NODIG ?**

3.

**BELEIDSAAN-
BEVELINGEN
VOOR DE
TOEKOMST**

Beleidsaanbevelingen twee jaar CPT-Transitiemanagement



Twee Jaar Clean Power for Transport Transitmanagement

DE WEG NAAR 'ZERO EMISSIE VERVOER' IN VLAANDEREN



CLEAN POWER FOR TRANSPORT MARKT- EN STAKEHOLDERANALYSE:
BELEIDSAANBEVELINGEN VOOR DE NIEUWE VLAAMSE BELEIDSVOERDERS
(ANNO 2025-2030)

30 SEPTEMBER 2024

Samenvatting: Belangrijkste aandachtspunten vanuit de markt



**TRANSVERSALE
BELEIDSAANPAK IS MEER DAN
NODIG**

1

5

**SLIMME FINANCIERING &
BETAALBAARHEID ZEV**



**UITROL DEGELIJKE 'OPEN'
LAADINFRA DEPOTS +
DECENTRALE LAADPLEINEN**

2

6

**MONITORING & BEVEILIGING
LAADINFRA & DATA**



**INCENTIVES VOOR DELEN
LAADINFRA, ENERGIEDELEN &
ENERGIEOPSLAG ZIJN NODIG**

3

7

**ACTIEVE BETROKKENHEID
STAKEHOLDERS – INCENTIVES
VOOR COMMUNITIES**



**OBJECTIEVE INFORMATIE VOOR
BEDRIJVEN & VERZEKERAARS**

4

8

**ZORGELOOS, VEILIG, CYBER-
SECURE LADEN & BETALEN**







Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

De inhoud van deze presentatie geeft de visie en inzichten weer van de CPT Transitie manager op basis van een grondige marktverkenning en stakeholderbevraging.



- ▶ **Stéphane Jacobs**
- ▶ **Transitiemanager Clean Power for Transport**
- ▶ **Stephane.jacobs@mow.vlaanderen.be**
- ▶ **www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen**
- ▶ **+32 475 91 58 02**